

نرم افزار باسکول

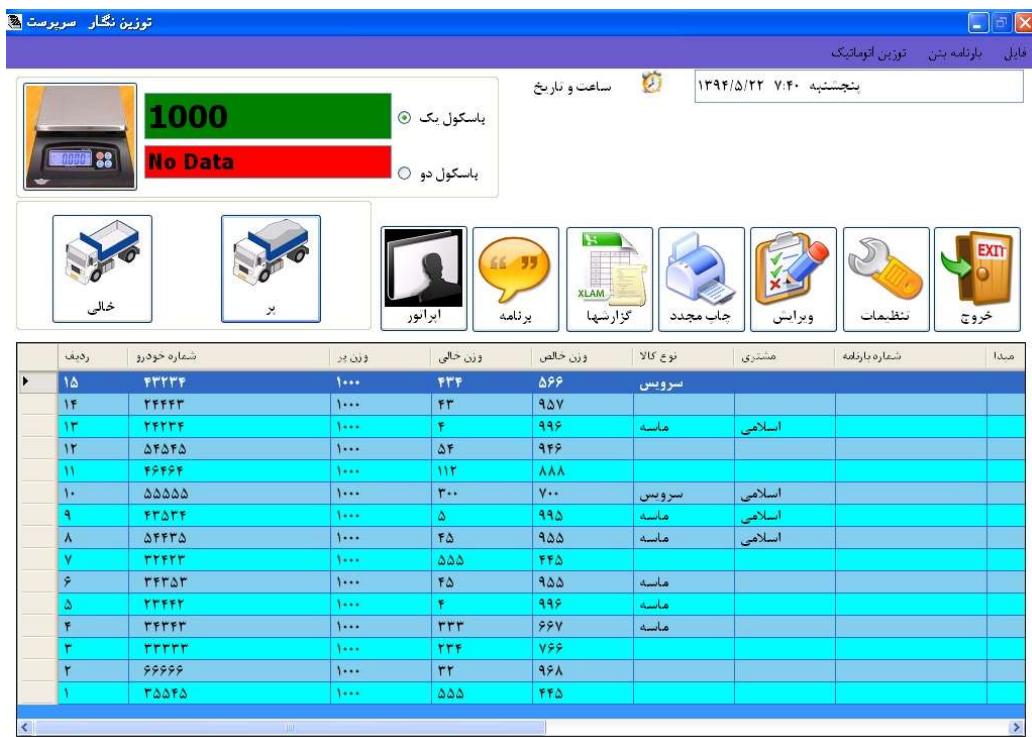
توزین نگار



Microsoft SQL Server

.NET framework

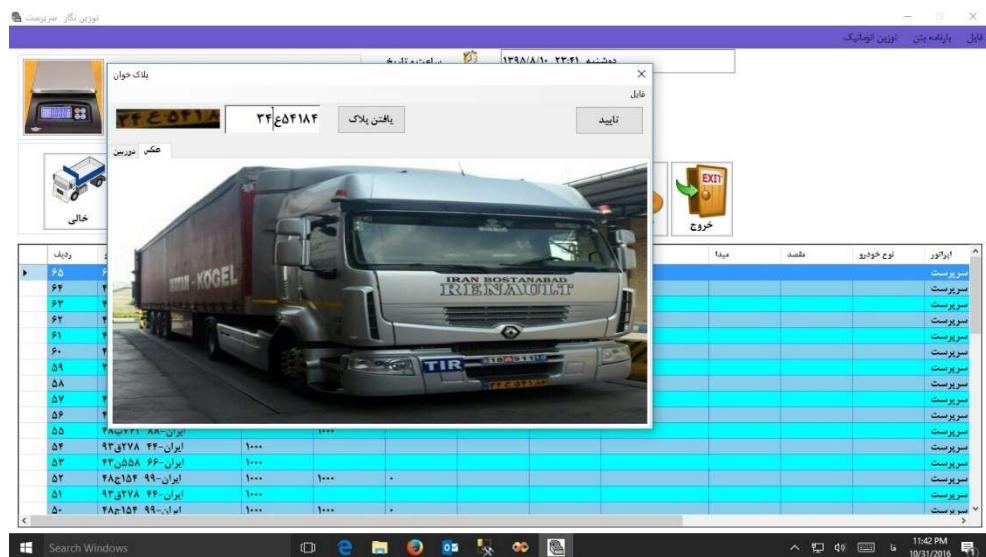
Microsoft Windows XP , Vista, Win7, Win8



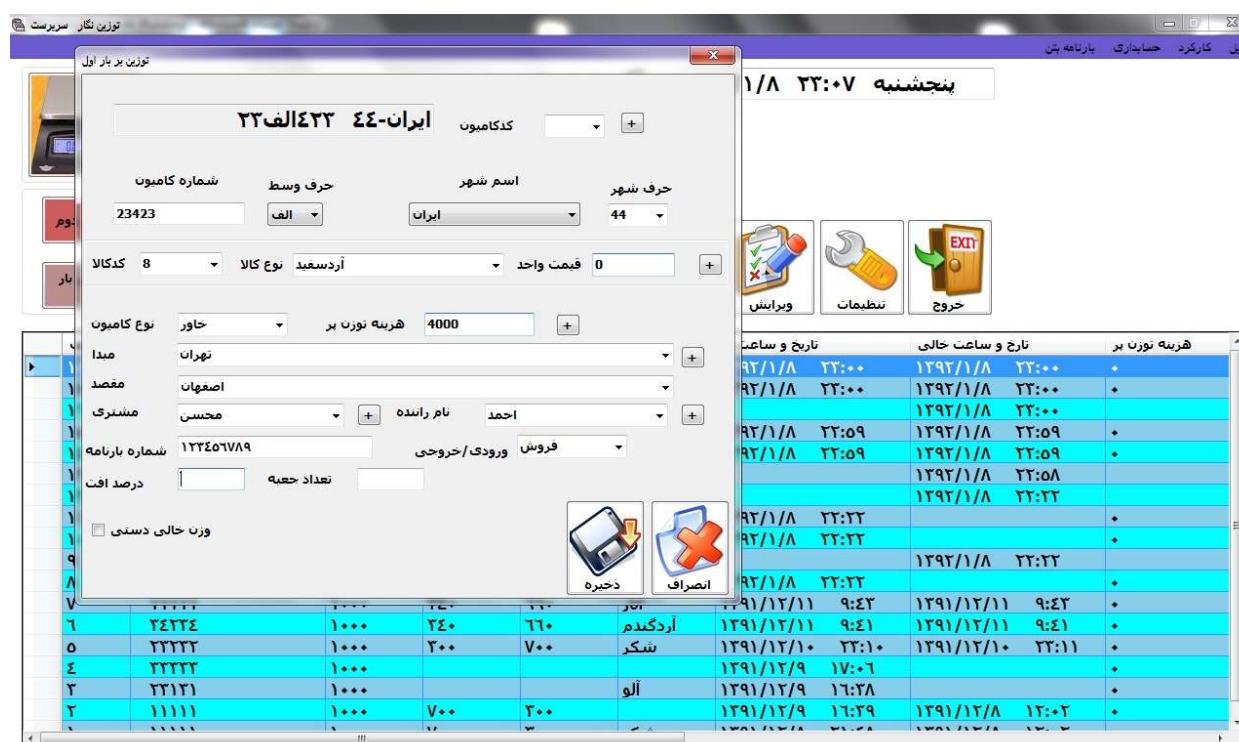
قابلیت اتصال دو نشاندهنده به یک نرم افزار که یکی از کاربردهای این سیستم برای باسکولهای دوقلو میباشد و با استفاده از این نرم افزار یکی از باسکول ها میتواند به عنوان ورودی و دیگری به عنوان باسکول خروجی استفاده گردد.

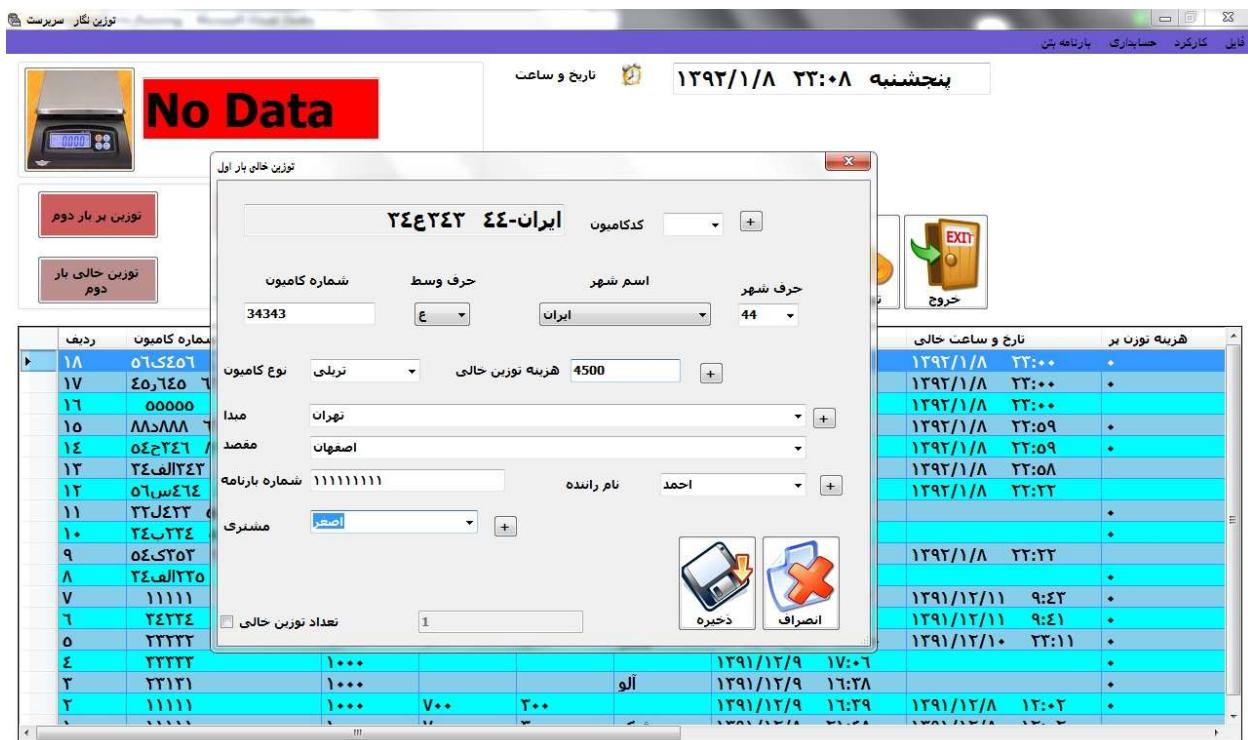
در نرم افزار دوقلو هر دو باسکول توسط یک کامپیوتر و یک اپراتور کنترل می گردد که برای موسسه هایی که حجم کاری کمی دارند مناسب می باشد ولی برای کارخانه هایی که حجم کاری بالایی دارند، برنامه تحت شبکه پیشنهاد می شود که در این روش برای هر باسکول یک کامپیوتر در نظر گرفته می شود که این دو کامپیوتر با استفاده از شبکه کامپیوتری به یکدیگر متصل می باشند و یا اینکه دیتابیس بر روی سرور قرار داده می شود و دو کلاینت موجود بر روی باسکول اطلاعات خود را بر روی آن ذخیره می نمایند. ضمناً در برنامه تحت شبکه امکان مشاهده و گزارش گیری از اطلاعات باسکول توسط اشخاص دیگر موجود در شبکه (مدیریت، حسابداری، فروش و...) امکان پذیر می باشد.

تمام عملیات توزین در این برنامه با استفاده از کلیدهای میانبر و بدون نیاز به موس به انجام رساند.



منوهای پر، خالی و خالص سازی :





منوهای پر و خالی در دو عکس بالا مشاهده می‌گردد. همانطور که از عکس‌ها پیداست آیتم‌های زیادی برای عملیات توزین در نظر گرفته شده است تا جواب‌گوی نیاز اکثر کاربران باشد. برای اضافه یا تغییر در لیست آیتم‌ها می‌توانید دکمه + جلوی هر آیتم را بزنید یا از طریق منو تنظیمات این کار را انجام نمایید. تمام لیست‌ها دارای حالت جستجو بوده به این صورت که با تایپ کردن ابتدای کلمه، تمام کلماتی که با آن حروف شروع می‌شوند آورده می‌شود.

کد کالا: برای انتخاب کالای محموله می‌توانید بجای جستجوی کالا به روش بالا از کد آن استفاده نمایید.

برای چاپ لیست کالاهای بهمراه کد آنها به منوی تنظیمات، اضافه و تغییر کد کالا، چاپ لیست کالاهای بروید.

کد کامیون: برای شرکت‌هایی که با تعداد ثابتی کامیون کار می‌کنند می‌توان بجای ورود اطلاعات هر کامیون از کد کامیون استفاده نمود.

برای فعال نمودن کد کامیون به قسمت تنظیمات، تنظیمات توزین رفته کد ماشین را فعال نمایید.

توزین پر، خالی و خالص گیری:

یک کامیون زمانی که وارد کارخانه می‌شود می‌تواند دو حالت داشته باشد.

- پر: کامیون حامل باری می‌باشد که نیاز است در کارخانه تخلیه شود.
- خالی: یک کامیون خالی برای بار زدن محموله وارد کارخانه می‌شود.

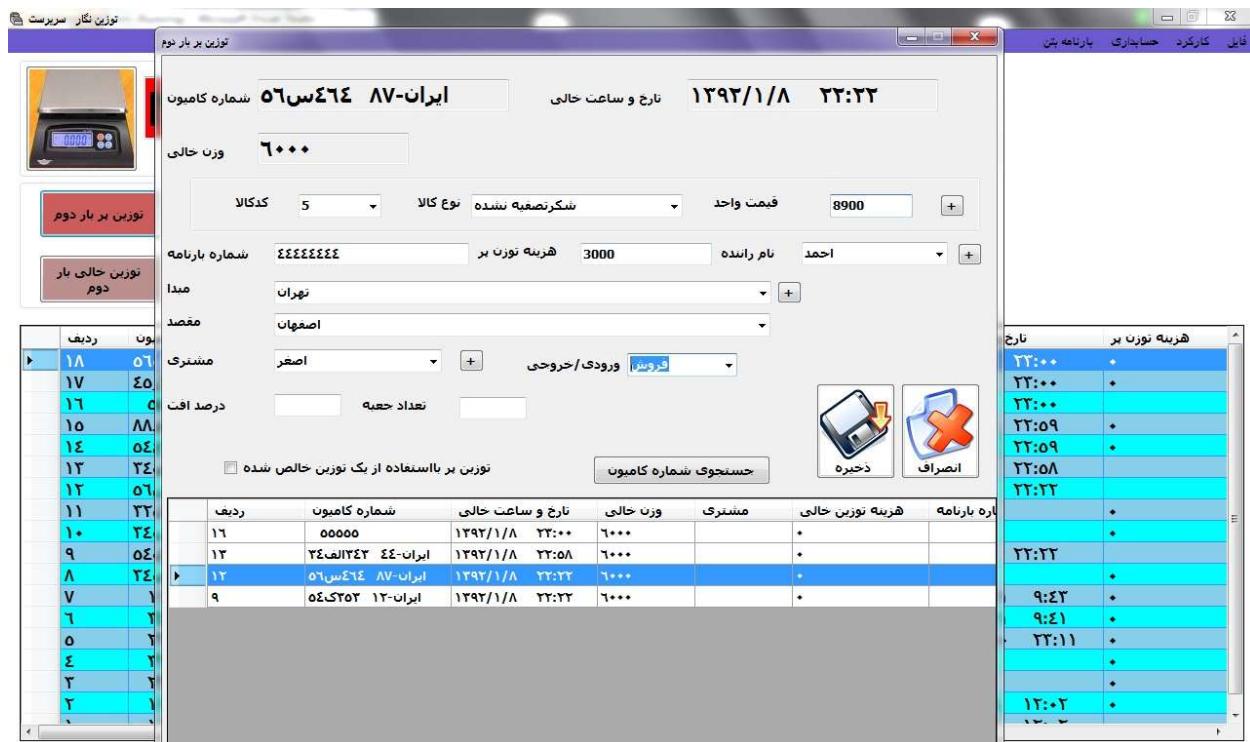
پس از مرحله اولیه توزین نیاز است تا کامیون یک بار دیگر توزین شده تا وزن خالص بدست آید.

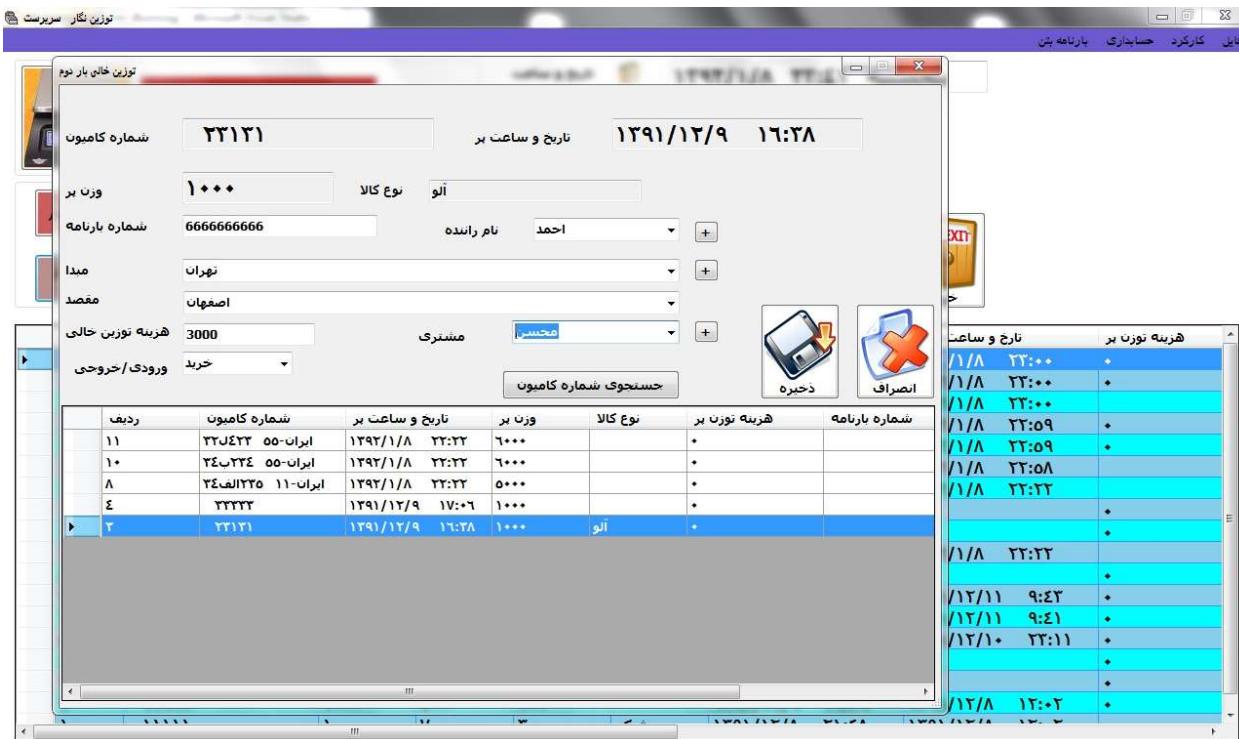
وزن خالی دستی: در کارخانه هایی که محموله وزن شده گران قیمت نبوده (مانند شن و ماسه) معمولاً وزن خالی بصورت دستی وارد می شود. در صورتیکه مایلید این قابلیت از نرم افزار شما حذف گردد به منوی تنظیمات ، تنظیمات توزین رفته وزن خالی دستی را غیر فعال نمایید.

ایجاد تعداد مشخصی توزین خالی: هنگام انجام توزین خالی می توان تعداد مشخصی از یک توزین خالی ایجاد نمود تا بتوان در طول روزهای آینده از آن استفاده نمود. برای مثال یک کامیون قرار است در طول روز ۱۰ بار محموله ای را حمل کند و نیازی به توزین خالی کامیون در هر بار توزین نیست پس می توان ۱۰ عدد توزین خالی از آن کامیون ایجاد نمود.

خالص سازی: برای خالص سازی از دو منوی پر بار دوم و خالی بار دوم استفاده می گردد. دو عکس زیر این دو منو را نمایش می دهد. برای پیدا کردن توزین بار اول می توانید آنرا بر اساس شماره کامیون جستجو نمایید یا اینکه از لیستی که در پایین قرار دارد آنرا انتخاب نمایید.

ضمنا قابلیت استفاده مجدد از توزین خالی یک رکورد خالص شده نیز وجود دارد که برای اینکار در تورین پر بار دوم بر روی توزین پر با استفاده از یک توزین خالص شده کلیک نمایید و سپس شماره سریال توزین خالص شده را وارد نمایید.

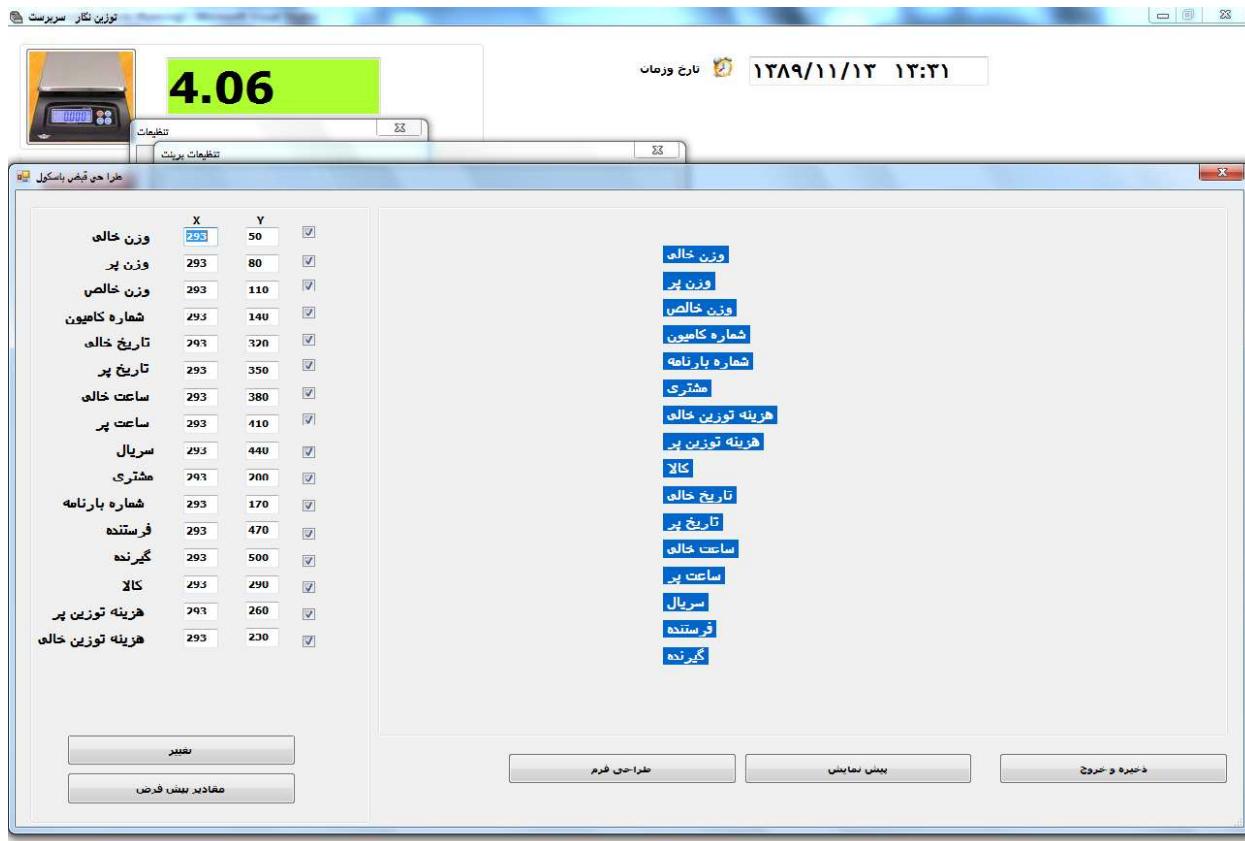




چاپ قبض باسکول: پس از ذخیره هر توزین، پیش نمایش چاپ قبض باسکول نمایش داده می شود که می توان با کلیک بر روی آیکون پرینت یا استفاده از کلید میانبر (P) قبض باسکول را چاپ نمود. برنامه قابلیت چاپ بر روی هر پرینتری که درایور آن بر روی کامپیوتر نصب شده باشد را دارد. ضمناً قبض باسکول بر روی هر پرینتری که به عنوان Default انتخاب شده باشد چاپ گرفته می شود.

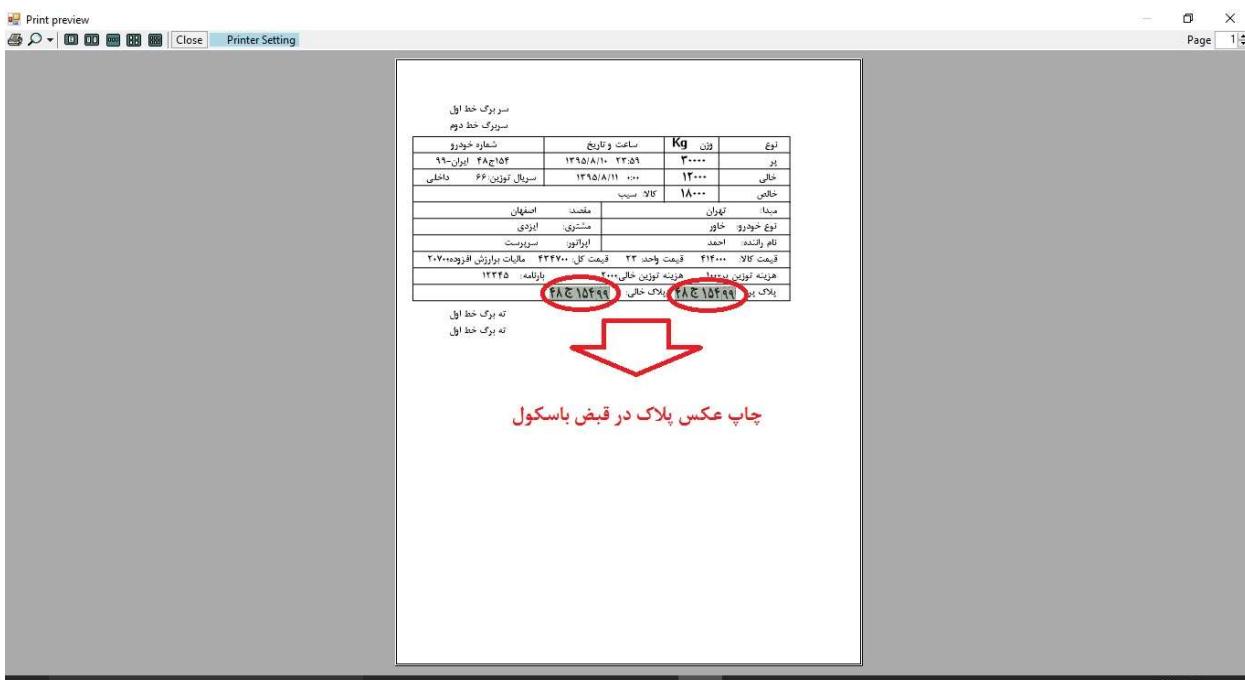
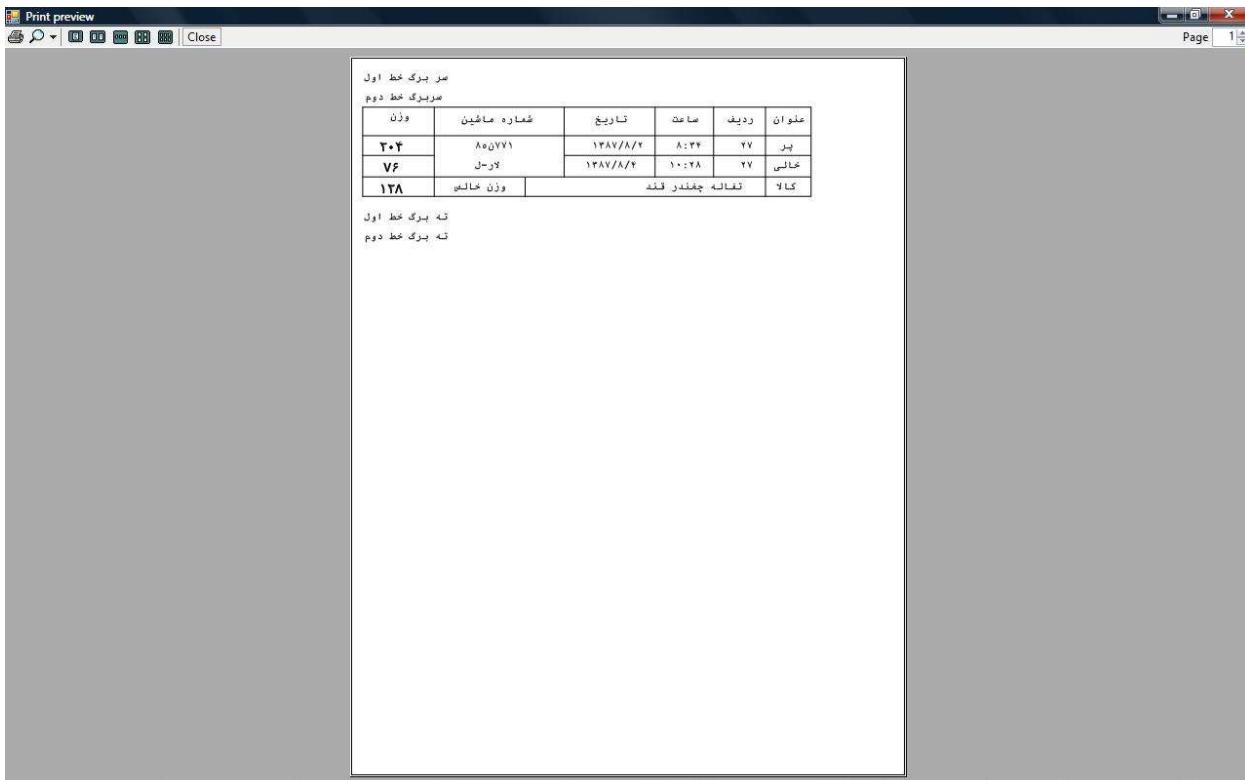
در این برنامه صاحب باسکول میتواند قبض باسکول را با استفاده از منوهایی که در اختیار دارد به طور کامل طراحی نموده و یا اینکه برنامه ، قبض باسکول چاپ شده او را پر نماید. همچنین با تماس با شرکت می توانید قبض باسکول مخصوص به خود را سفارش دهید تا پرستل شرکت آنرا به برنامه اضافه نمایند.

عکس های زیر تعدادی از قبض های باسکول موجود در برنامه را نمایش می دهد.



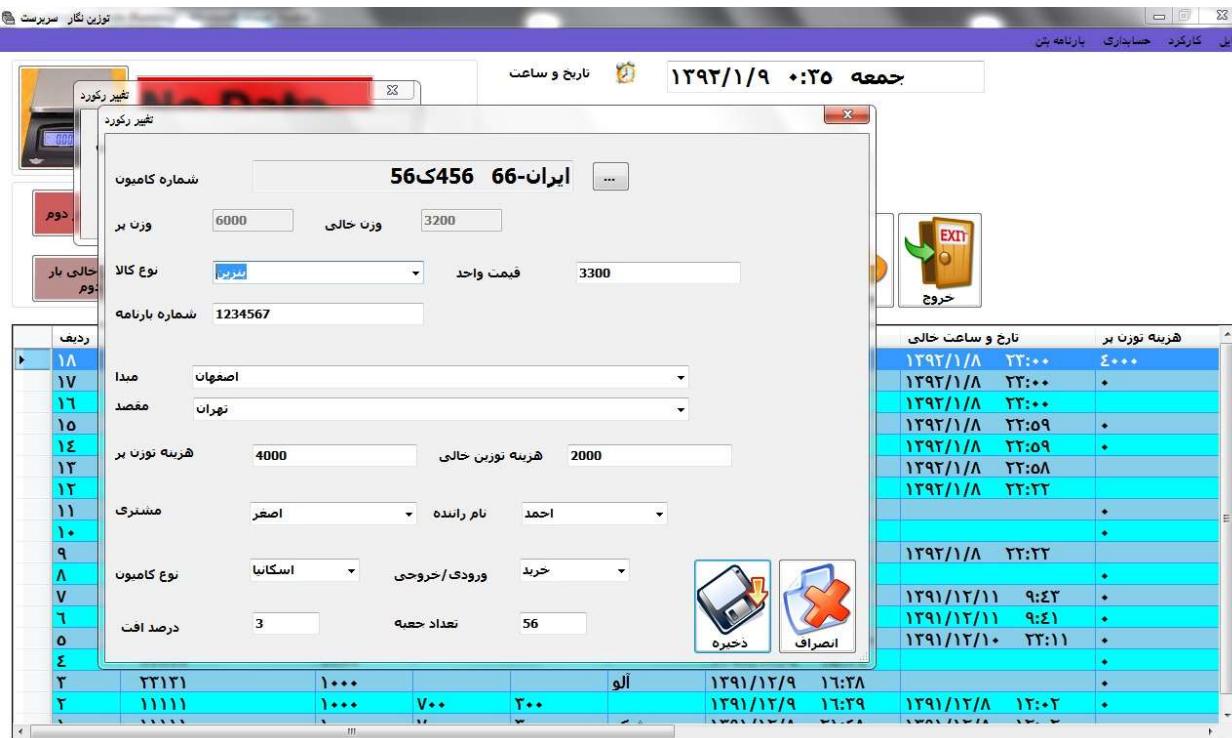
Print preview

نوع	هزینه توزین	تاریخ و ساعت	شماره ماشین	وزن	سربرگ خط اول
پر	۶۰۰۰	۱۳۹۱/۳/۱ ۱۷:۱۴	۴۸ج۵۱۲	۲۷۳۰	سربرگ خط اول
خالی	۰	۱۳۹۱/۳/۱ ۱۷:۱۴	ایران-۱۱	۱۵۶۷	سربرگ خط اول
کالا	شکر		وزن خالص	۱۱۶۳	
مبداء	تهران	۱۳۹۱/۳/۱ ۱۷:۱۴	اصفهان	۲	سریال
نوع ماشین	خاور	۱۲۹۸۷	خروجی		سربرگ خط اول
قیمت کالا	۳۹۵۴۲		مقصد		سربرگ خط اول
قیمت کل	۴۱۱۲۳۶۸		مشتری		سربرگ خط دوم
نام راننده	احمد		مالیات برآرزوش افزوده	۱۵۸۱.۶۸	
			قیمت واحد	۳۴	
			اپراتور		سروپرس



چاپ مجدد: با استفاده از منوی چاپ مجدد می توان از یک توزینی که قبلاً انجام شده با استفاده از شماره سریال توزین چاپ مجدد گرفت.

ویرایش توزین: با استفاده از منوی ویرایش می توان کلیه آیتم های یک توزین بجز وزن و تاریخ را تغییر و اصلاح نمود.



گزارش گیری: گزارش گیری در این نرم افزار کاملاً داینامیک می باشد به این معنی که می توان کلیه فیلدهای توزین را بصورت ترکیبی فیلتر نمود. گزارش گیری بر حسب تاریخ ، شماره ماشین ، شماره سریال ، کالا ، بارنامه ، مشتری و ...

از جمله قابلیت های دیگر گزارش گیری می توان به قابلیت حذف آیتم ها، انتخاب فونت چاپ، Export to Excel ، چاپ انگلیسی، کارکرد (چاپ مجموع توزین و قیمت بدون چاپ جزیات Export to PDF . توزین) و چاپ خلاصه برروی کاغذ A4.

فیلتر

تاریخ نا از

سریال توزین نا از

شماره کامپون **۲۲۶۵۴**

شماره کامپون **۲۲۶۵۴**

اسم شهر حرف شهر شماره کامپون

نوع کالا

شماره بارنامه

نوع توزین ورودی/خروچی

مشتری نام رانده

قویت سربرست

تایید

انصراف

حذف و اضافه آیتم های گزارش گیری

- سریال توزین
- شماره کامپون
- هریمه توزین بر
- شماره بارنامه
- نوع کالا
- مشتری
- قیمت واحد
- مبدأ
- مقصد
- ورودی/خروچی
- نام رانده

خروج

تاریخ و ساعت حالي

تاریخ توزین بر	ساعت
۱۳۹۲/۱/۸	۲۲:۰۰
۱۳۹۲/۱/۸	۲۲:۰۰
۱۳۹۲/۱/۸	۲۲:۰۰
۱۳۹۲/۱/۸	۲۲:۰۹
۱۳۹۲/۱/۸	۲۲:۰۹
۱۳۹۲/۱/۸	۲۲:۰۸
۱۳۹۲/۱/۸	۲۲:۲۲
۱۳۹۱/۱۲/۱۱	۹:۴۲
۱۳۹۱/۱۲/۱۱	۹:۴۱
۱۳۹۱/۱۲/۱۰	۲۲:۱۱
۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۲:۰۲

گزارش باسکول

صفحه ۱/۱۰ | Find | Next | ۱۳۹۲/۱/۹ -:۲۲:۲۴ :-:۲۲:۲۴

ردیف	تاریخ توزین	شماره کامپون	سریال توزین	نام رانده	نام	تاریخ خالق	تاریخ بر	ردیف
۱	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۱		شکر	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱
۲	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۲		آنو	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۲
۳	۱۳۹۱/۱۲/۸	۲۲۱۲۱	۳			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۳
۴	۱۳۹۱/۱۲/۸	۲۲۲۲۲	۴			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۴
۵	۱۳۹۱/۱۲/۸	۲۲۲۲۲	۵			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۵
۶	۱۳۹۱/۱۲/۸	۲۴۳۲۶	۶			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۶
۷	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۷			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۷
۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۸			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۸
۹	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۹			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۹
۱۰	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۱۰			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۰
۱۱	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۱۱			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱
۱۲	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۱۲			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۲
۱۳	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۱۳			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳
۱۴	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۱۴			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۴
۱۵	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۱۵			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۵
۱۶	۱۳۹۱/۱۲/۸	۰۰۰۰۰	۱۶			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۶
۱۷	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۱۷			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۷
۱۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۱۱۱۱	۱۸			۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۳۹۱/۱۲/۸	۱۸

مجموعه هریمه توزین

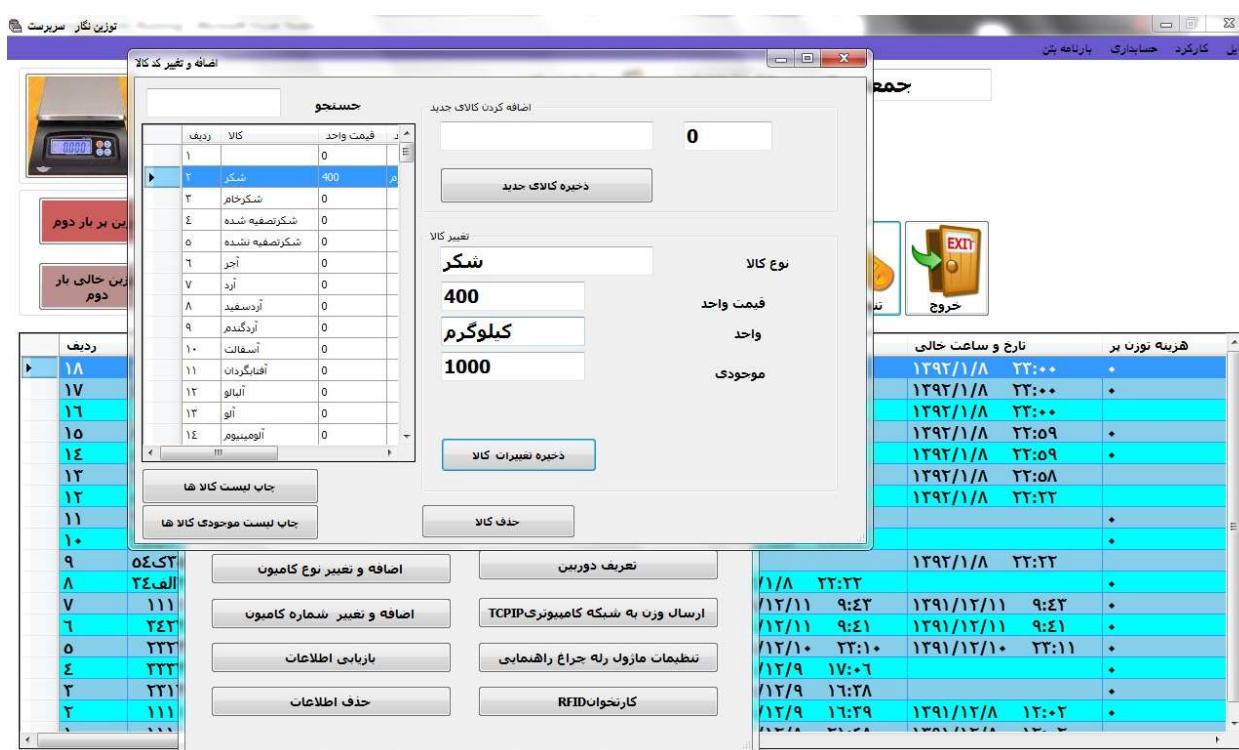
مجموع قیمت ۱۸۶۲۲

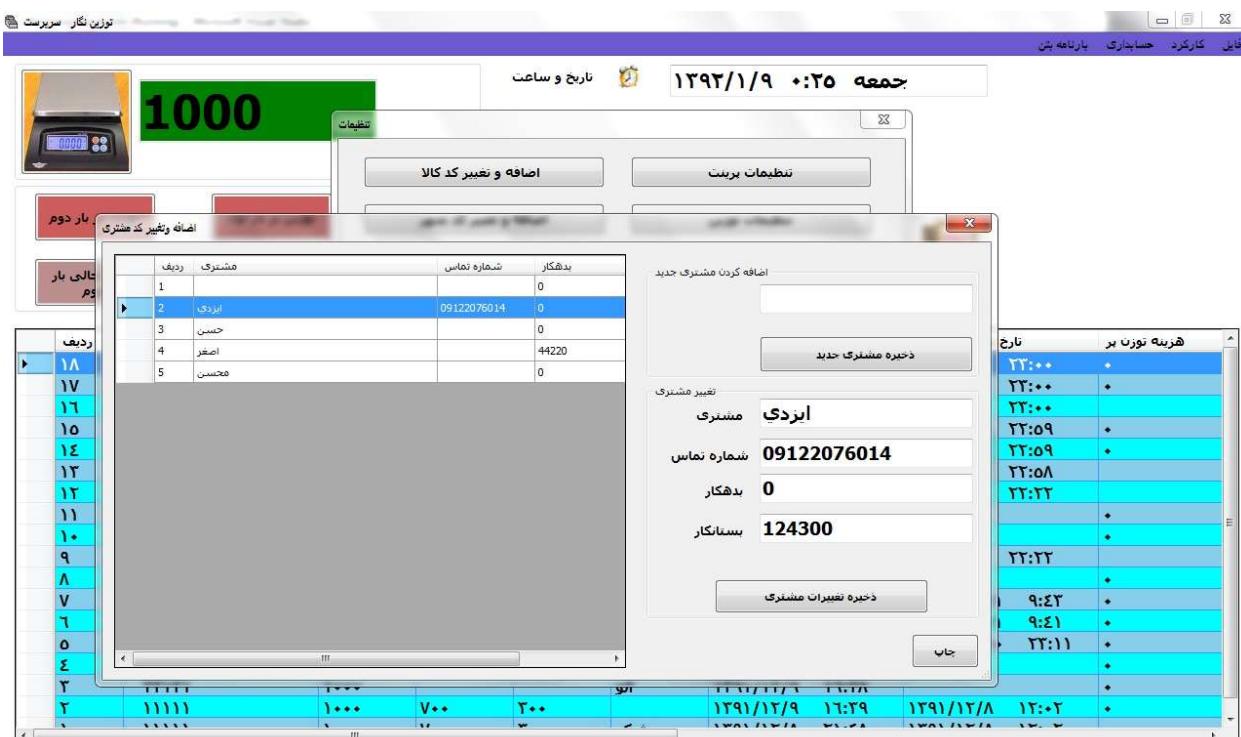
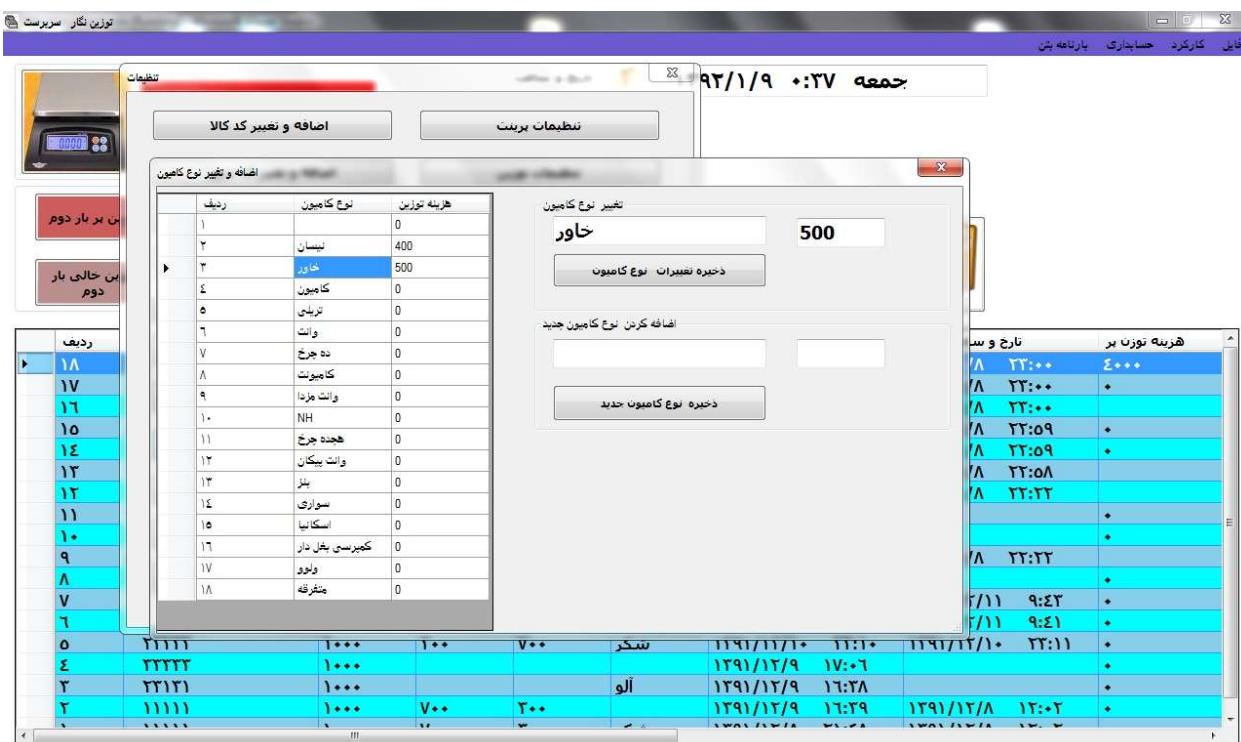
مجموع وزن ۶۱۶۰۰

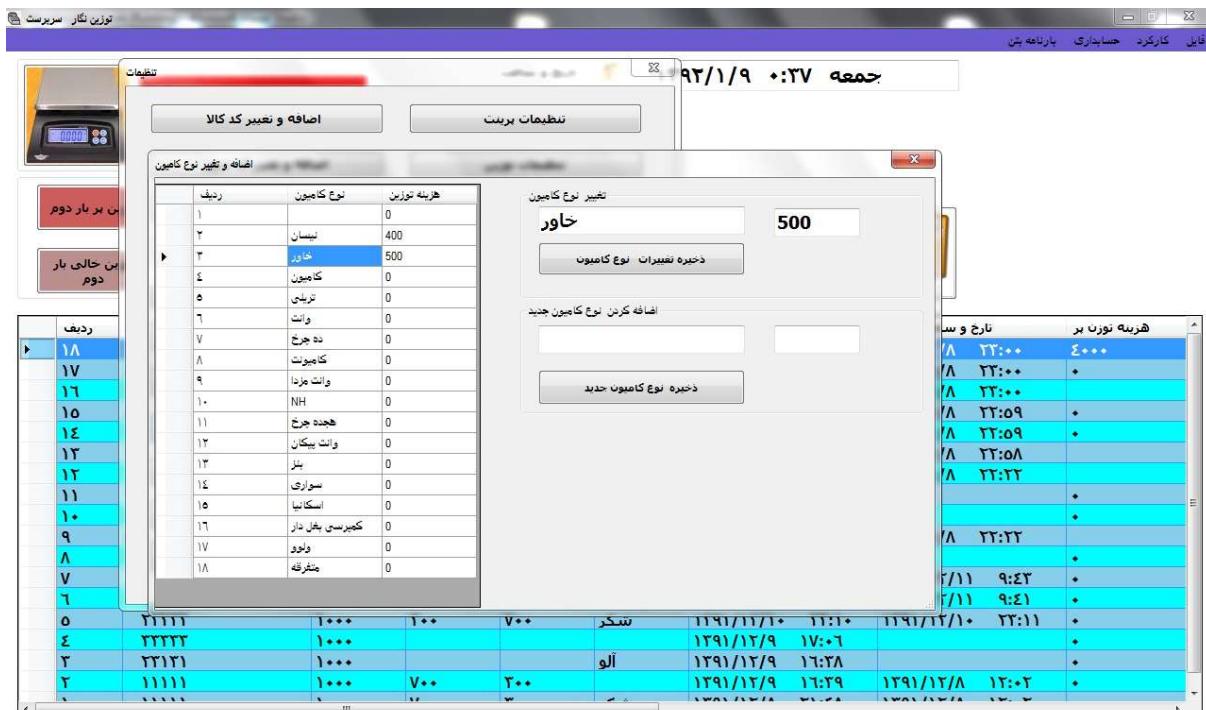
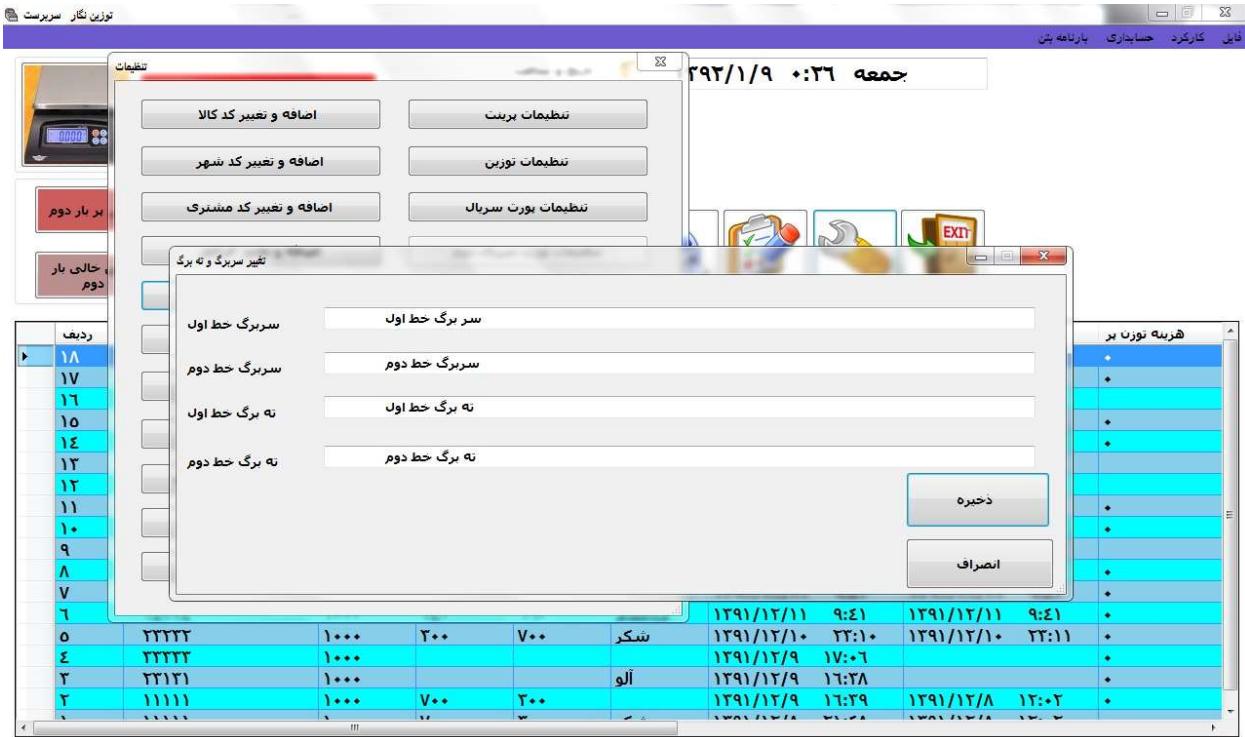
تنظیمات:

در این قسمت می توان کلیه تنظیمات برنامه را انجام داد. برای مثال می توان کدها و لیست ها را اضافه نمود یا تغییر داد. در زیر لیست آیتم هایی که می توان تغییر داد آورده شده:

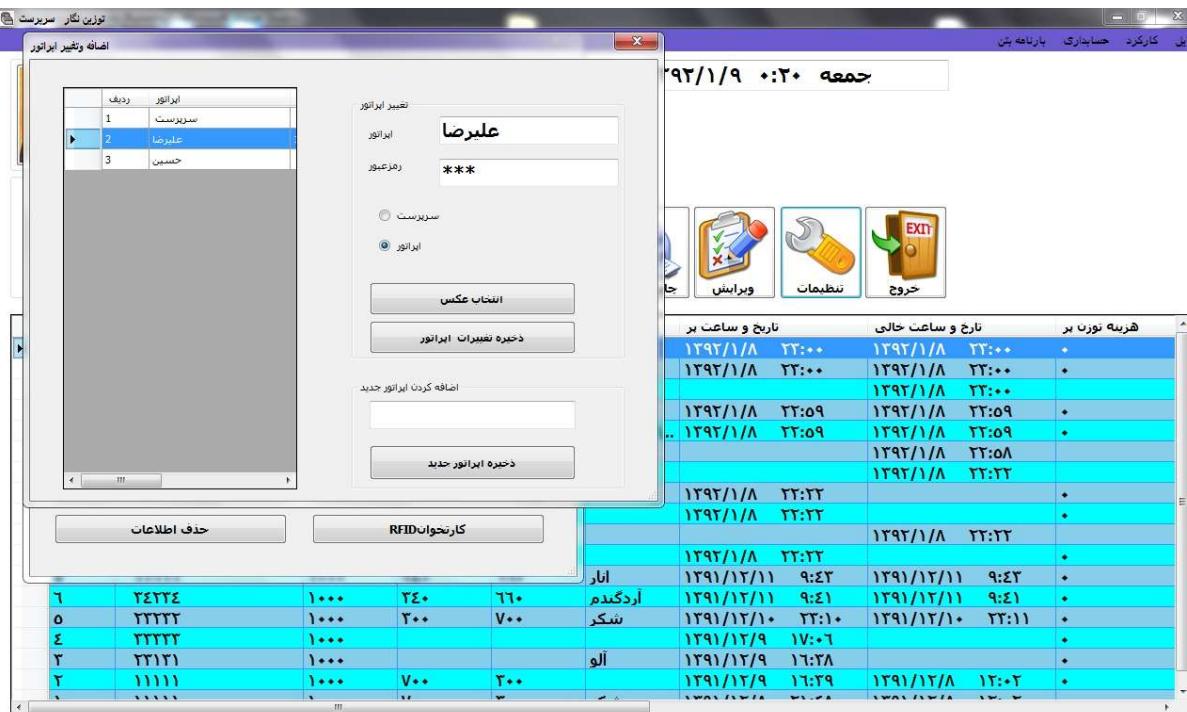
- ۱- اضافه و تغییر کد کالا
- ۲- اضافه و تغییر کد شهر
- ۳- اضافه و تغییر کد مشتری
- ۴- اضافه و تغییر اپراتور
- ۵- تغییر سربرگ و ته برگ
- ۶- اضافه و تغییر نام راننده
- ۷- اضافه و تغییر نوع کامیون
- ۸- اضافه و تغییر کد ماشین





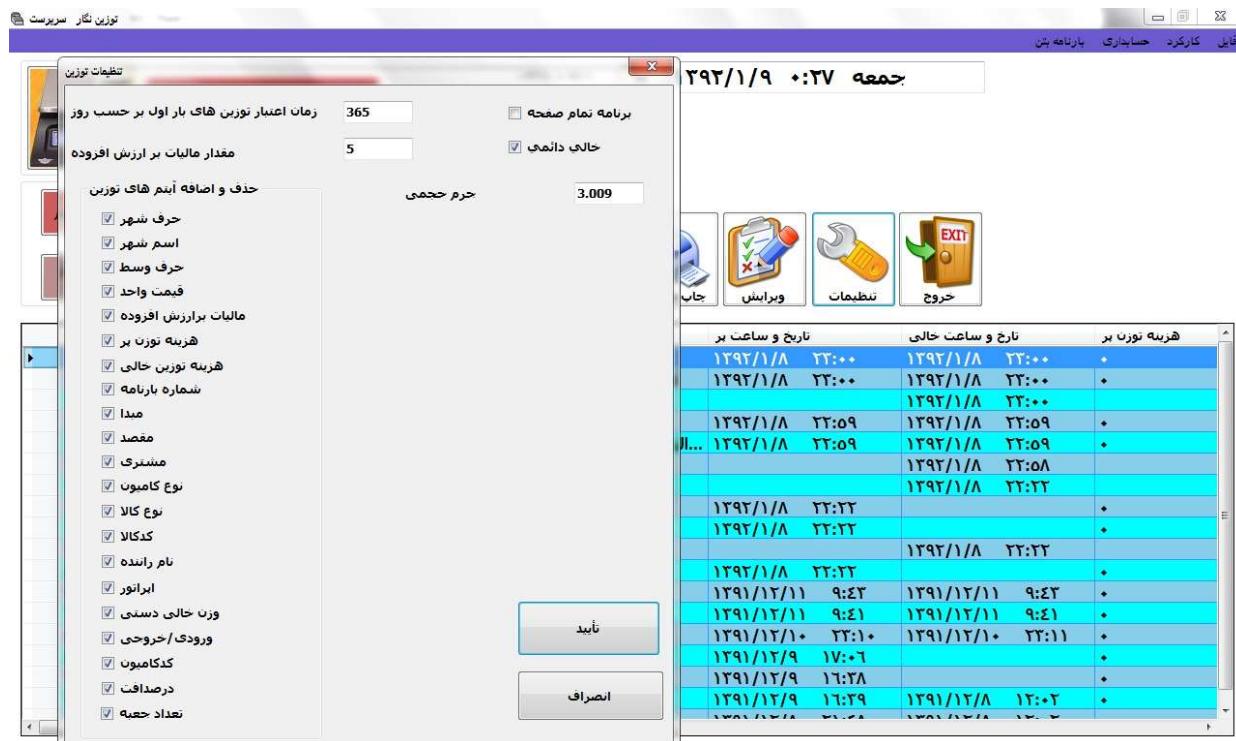


اپراتور: در منوی اپراتور می توان کاربر های مختلف با سطح دسترسی مختلف و رمز عبور متفاوت تعریف نمود.
همچنین به هر کاربر عکس اختصاص داد.



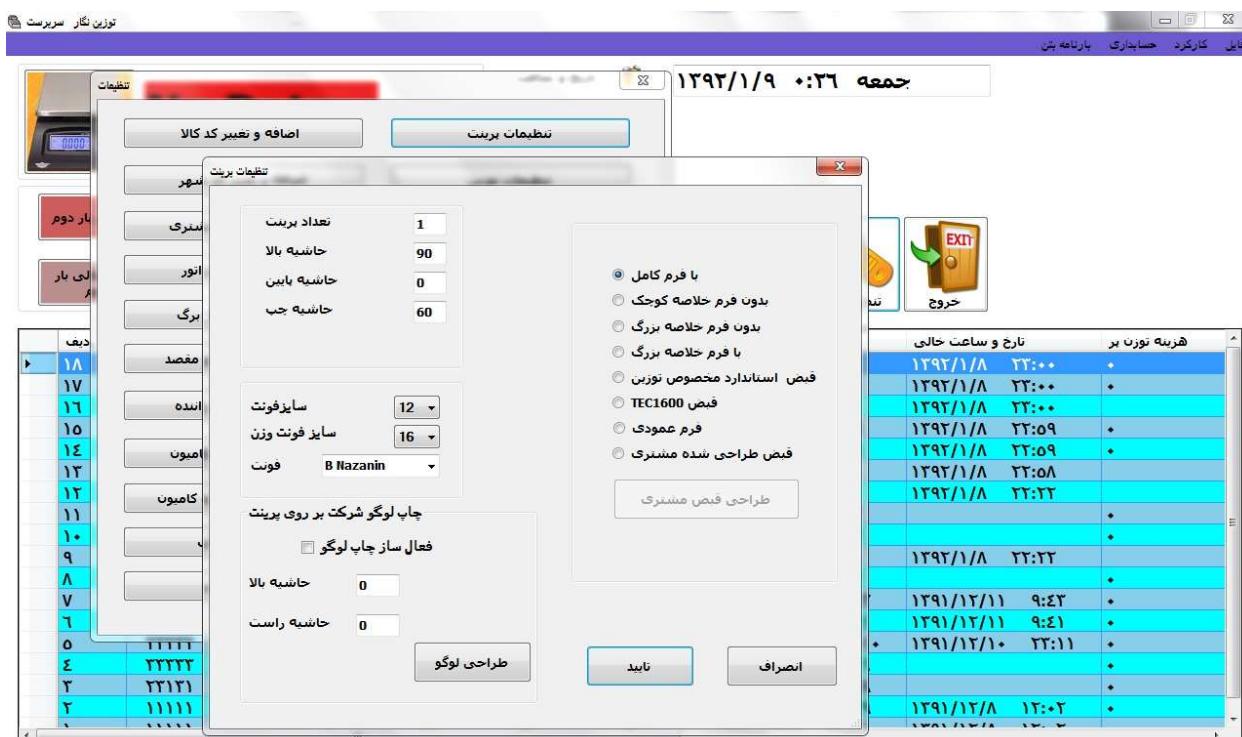
تنظیمات توزین: در این منو می توان آیتم های زیر را تنظیم نمود:

- ۱- حذف و اضافه آیتم های توزین: آیتم های توزین را می توان در اینجا حذف و اضافه نمود برای مثال در صورتیکه هزینه توزین را از حذف نمایید، هنگام توزین هزینه توزین پرسیده نمی شود و در چاپ قبض باسکول هم نمی آید.
- ۲- زمان اعتبار(بر حسب روز): مشخص می کند یک توزین خالی چند روز معتبر می باشد. برای مثال در صورتیکه عدد ۷ را وارد نمایید، یک توزین خالی یک هفته مهلت دارد تا با یک توزین پر خالص شود.
- ۳- خالی دائمی: در صورت فعل بودن این گزینه، به یک توزین خالی به هر تعدادی می توان توزین پر چسبانده و خالص نمود. در حقیقت با انتخاب این گزینه پس از هر خالص سازی یک توزین خالی دیگر ایجاد می گردد.
- ۴- مالیات بر ارزش افزونی (بر حسب درصد)
- ۵- جرم حجمی(متر مکعب): با استفاده از این گزینه برنامه می تواند حجم محموله را محاسبه نماید.

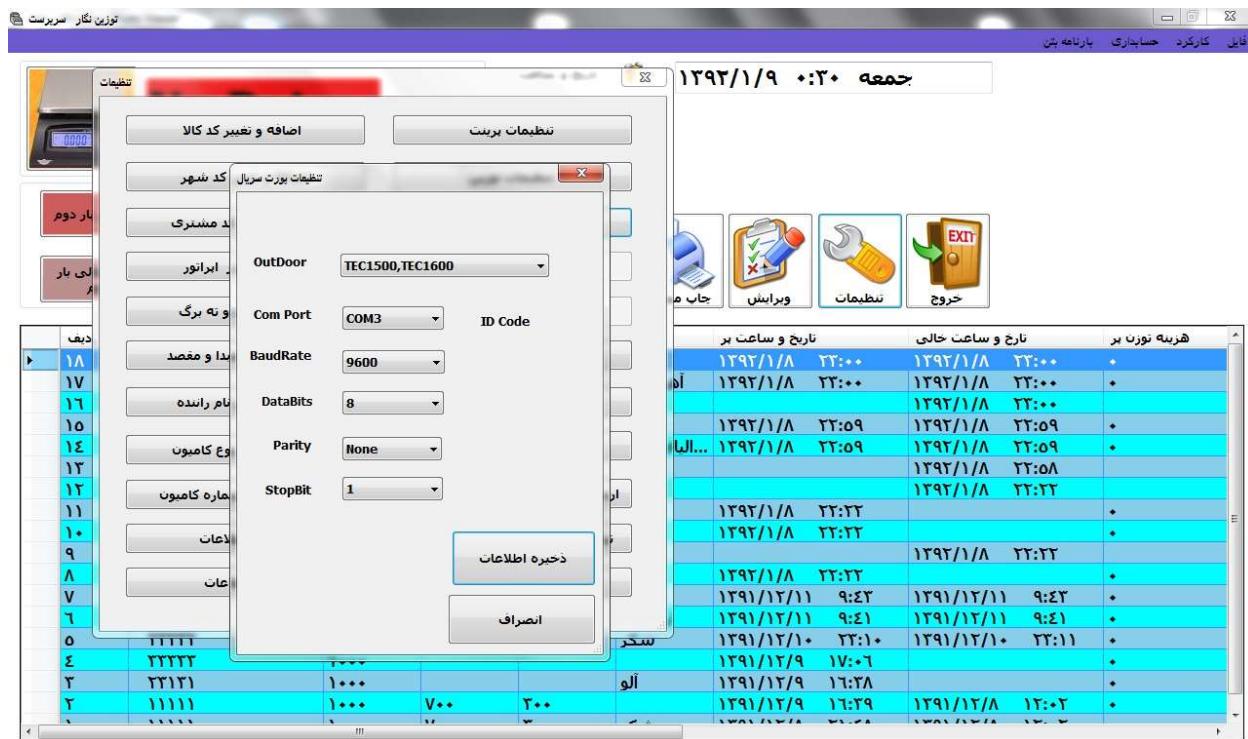


تنظیمات پرینت: در این منو می توان گزینه های چاپ را تغییر داد:

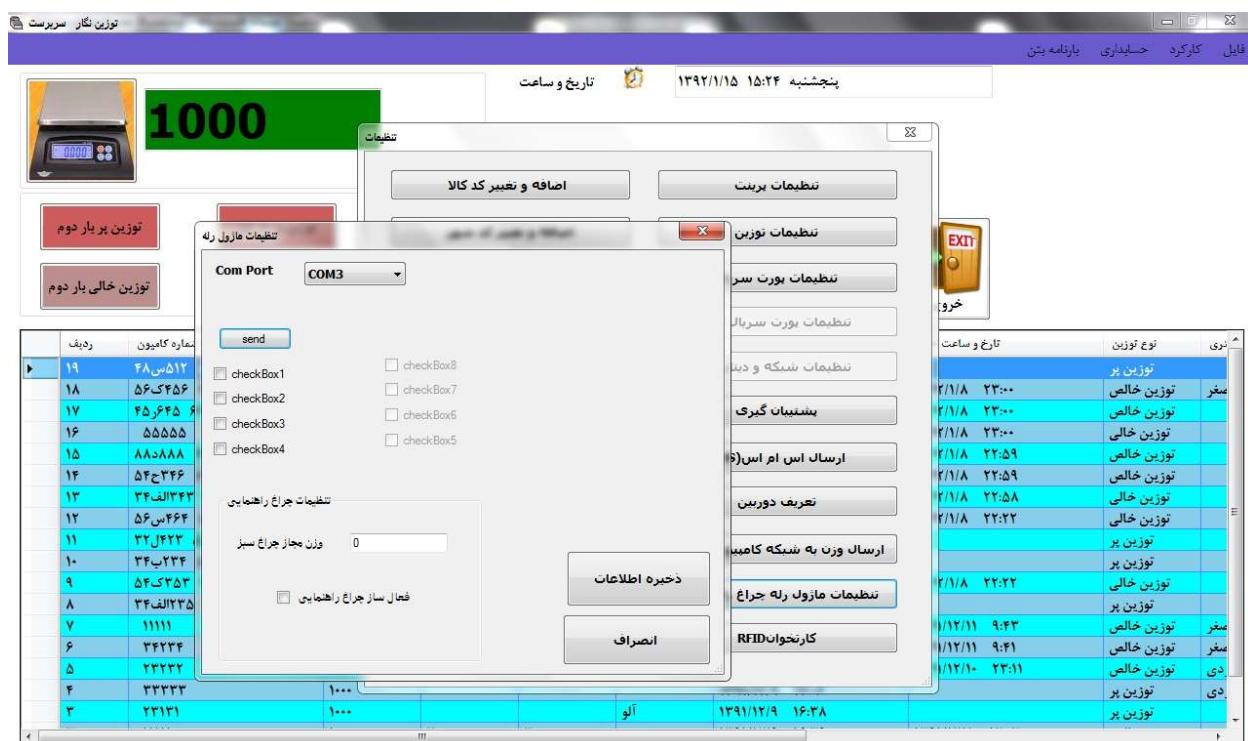
- تعداد چاپ
- حاشیه بالا: فاصله قبض با سکول تا بالای کاغذ
- حاشیه پایین: فاصله قبض با سکول تا قبض بعدی
- حاشیه چپ: فاصله قبض با سکول تا سمت چپ کاغذ
- سایز فونت
- سایز فونت وزن
- فونت قبض باسکول
- چاپ لوگو (آرم) بر روی قبض باسکول
- انتخاب نوع چاپ



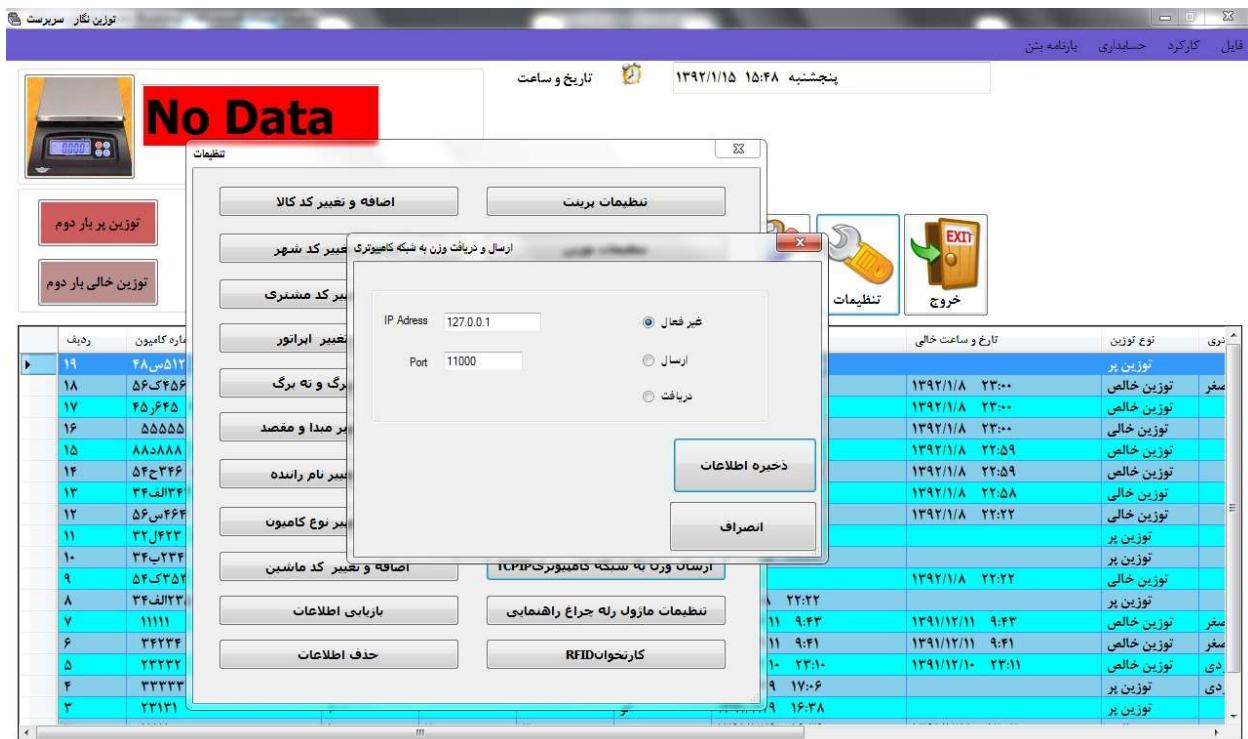
تنظیمات پورت سریال: برنامه از طریق پورت سریال (RS232) با نشاندهنده باسکول ارتباط برقرار نموده و وزن را بدون دخالت اپراتور دریافت می نماید. برای برقراری ارتباط بین نشاندهنده و کامپیوتر باید نشاندهنده با استفاده از کابل مخصوص به کامپیوتر متصل شده و تنظیمات بر طبق دفترچه نشاندهنده در منوی تنظیمات پورت سریال انجام گردد.



تنظیمات مازول رله: این تنظیمات برای اتصال نرم افزار باسکول به چراغ راهنمایی و یا راهبند استفاده می شود.



ارسال و دریافت وزن از طریق شبکه کامپیوتو: در نرم افزار باسکول توزین نگار امکان ارسال و دریافت وزن باسکول از طریق شبکه TCP/IP موجود می باشد.



حسابداری: در ورژن نرم افزار باسکول توزین نگار با قابلیت حسابداری سعی بر آن گردیده است که قابلیت های حسابداری با نرم افزار باسکول ادغام گردد.

برای اینکه یک مقدار یک توزین در حسابداری تاثیر داشته باشد باید هنگام توزین بار دوم نوع توزین **"خرید یا فروش"** انتخاب گردد.

فروش : در صورت انتخاب فروش مقدار وزن از موجودی کالا کاسته می شود، قیمت محموله به حساب بدھکار مشتری مورد نظر اضافه میگردد، موجودی صندوق افزوده می شود و چنانچه موجودی کالا یا حساب مشتری کافی نباشد برنامه اخطار خواهد داد.

خرید : در صورت انتخاب خرید مقدار وزن به موجودی کالا افزوده می شود، قیمت محموله به حساب طلبکار مشتری مورد نظر اضافه میگردد، موجودی صندوق کاهش می یابد و چنانچه موجودی کالا یا حساب مشتری کافی نباشد برنامه اخطار خواهد داد.

توزین بر بار دوم

شماره کامیون	٥٥٥٥٥	نارخ و ساعت حالي	١٣٩٢/١/٨ ٢٣:٠٠			
وزن حالي	٦٠٠٠					
کد کالا	1	نوع کالا	فیمت واحد			
شماره بارنامه		نام رانده				
مبدأ						
مقصد						
مشتری		نوع توزین	 			
درصد افت		تعداد حجم				
<input type="checkbox"/> توزین بر باستفاده از یک توزین خالص شده						
ردیف	شماره کامیون	نارخ و ساعت حالي	وزن حالي	مشتری	هزینه توزین حالي	باره بارنامه
١٦	٥٥٥٥٥	١٣٩٢/١/٨ ٢٣:٠٠	٦٠٠٠			
١٣	٢٤٢٤٤٤-٢٤٢	ایران-٤٤٢٤٢	٦٠٠٠			
١٢	٥٦٤٦٤-٨٧	ایران-٥٦٤٦٤	٦٠٠٠			

بارنامه بتن: بمنظور چاپ بارنامه بتن برای شرکت های تولید کننده بتن منوی خاصی برای آن در نظر گرفته شده است. برای انجام اینکار پس از خالص سازی توزین به منوی بارنامه بتن رفته "ورود اطلاعات" انتخاب نمایید (با زدن کلید C مستقیماً به این منو خواهید رفت)، سپس شماره سریال توزین را وارد نمایید و پارامتر های بتن را وارد نمایید. پس از ذخیره کردن می توانید بارنامه بتن را چاپ نمایید.



اصغر
نام خوددار:
محل تحويل بتن:

تهران
۱.۲۲
مقدار تحويلی پارنامه

۴۴
کل متراز ارسالی(متر مکعب):
مورد استفاده: تحت سایش ○ نماهان ○ پیش تبیده ○ آرمانور ○ سایر بتن ○

نوع بتن براساس قرارداد: الف ○ ب ○ ج ○
شرابط محیطی: ملايم ○ متوسط ○ شدید ○

ردیه بندی از نظر مقاومت فشاری					
C6	C8	C10	C12	C16	C20
C25	C30	C35	C40	C45	C50

مشخصات فنی بتن				
افزوندنی های بتن	وزن مخصوص	لسالمی	دمای بتن	
خبر	۴۳۰۰	۴	۲۲	

معدن ماسه ۱	۲۴	Kg/m ³	معدن ماسه ۱
معدن ماسه ۲	۲۴	Type	معدن ماسه ۲
معدن سن ۱	۱	کلرخنده ۱	معدن سن ۱
معدن سن ۲	۲	کلرخنده ۲	معدن سن ۲

توزيع(حمل و پمپاز)				
توضیحات	نوع پمپ	شماره عینکسر	ساعت بارگیری	
	ذکل	۵۶۴۵۶	۲۲:۰۳	
	اپراتور پمپ	نام راننده	ساعت تخلیه	
	ابزدی	احمد	۲۳:۰۳	

سر برگ خط اول

سربرگ خط دوم

نوع	هزینه توزین	تاریخ و ساعت	شماره کامیون	وزن
پر	۴۰۰۰	۱۳۹۲/۱/۸ ۲۳:۰۰	۵۶۴۵۶	۶۰۰۰
حالی	۴۰۰۰	۱۳۹۲/۱/۸ ۲۳:۰۰	۱۱ ایران-	۳۲۰۰
کالا	۰		بندزین	۲۸۰۰
بارگیره	۱۷۲۴۵۴۷		خرید	۱۸
مبدا	امضهان		تهران	۰
نوع کامیون	اسکانیا		اصغر	۰
قیمت کالا	۹۲۴۰۰۰		قیمت واحد	۳۶۰۰
قیمت کل	۹۷۰۴۰۰۰		مالیات برآرزوش افزوده	۴۶۴۰۰۰
نام راننده	احمد		اپراتور	۰
صریحت				

کلید های میانبر برنامه توزین نگار

(e) توزین خالی بار اول

(f) توزین پر بار اول

(w) توزین خالی بار دوم

(d) توزین پر بار دوم

جستجوی شماره ماشین در توزین بار دوم (q)

(TAB) پرش به فیلد بعدی

(Enter) ذخیره اطلاعات

(ESC) انصراف

(p) دستور چاپ در پنجره پیش نمایش

(ESC) بستن پیش نمایش پرینت

(t) پرینت تواناظ

(o) تعویض اپراتور

(r) چاپ مجدد

(F2) ذخیره

کلید های میانبر زیر مخصوص برنامه های دو نشانده‌نده میباشد:

(a) تعویض بین نشانده‌نده یک و دو

(1) نشانده‌نده یک

(2) نشانده‌نده دو